



VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI									
PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]	NÁTER. PLOCHA		MATERIÁL	POZNÁMKA	
mm	m (m²)		m (m²)	m (m²), ks	CELKEM m²/bm	CELKEM m²			
Opsány obdélník				Skutečné hodnoty po zabudování prvku do konstrukce					
P 15 x 60 - 300	( 0,018 )	2	( 0,036 )	( 117,750 )	4,2	–	0,0	S 235 JR	Díl A
P 8 x 45 - 300	( 0,014 )	4	( 0,054 )	( 62,800 )	3,4	–	0,1		
TR HR 60x30x4 - 1981	1,981	2	3,96	4,950	19,6	0,2	0,4		
TR HR 60x30x4 - 148	0,148	2	0,30	4,950	1,5	0,2	0,0		
P 10 x 50 - 960	( 0,048 )	17	( 0,816 )	( 78,500 )	64,1	–	1,2		
TR HR 50x20x3 - 65	0,065	2	0,13	2,970	0,4	0,1	0,0	S 235 JR	DÍLY B,C,D,F (34 ks)
P 15 x 60 - 300	( 0,018 )	68	( 1,224 )	( 117,750 )	144,1	–	1,6		
P 8 x 45 - 300	( 0,014 )	136	( 1,836 )	( 62,800 )	115,3	–	2,7		
TR HR 60x30x4 - 1990	1,990	68	13,32	4,950	669,8	0,2	15,1		
P 10 x 50 - 960	( 0,048 )	544	( 26,112 )	( 78,500 )	2049,8	–	39,2		
TR HR 50x20x3 - 65	0,065	68	4,42	2,970	13,1	0,1	0,4	S 235 JR	Díl E
P 15 x 60 - 300	( 0,018 )	2	( 0,036 )	( 117,750 )	4,2	–	0,0		
P 8 x 45 - 300	( 0,014 )	4	( 0,054 )	( 62,800 )	3,4	–	0,1		
TR HR 60x30x4 - 2 026	2,026	2	4,05	4,950	20,1	0,2	0,5		
P 10 x 50 - 960	( 0,048 )	16	( 0,768 )	( 78,500 )	60,3	–	1,2		
TR HR 50x20x3 - 65	0,065	2	0,13	2,970	0,4	0,1	0,0	S 235 JR	Díl G
P 15 x 60 - 300	( 0,018 )	1	( 0,018 )	( 117,750 )	2,1	–	0,0		
P 8 x 45 - 300	( 0,014 )	2	( 0,027 )	( 62,800 )	1,7	–	0,0		
TR HR 60x40x5 - 47	0,047	3	0,14	4,950	0,7	0,2	0,0		
P 18 x 70 - 190	( 0,013 )	3	( 0,040 )	( 141,300 )	5,6	–	0,1		
TR HR 60x30x4 - 2 475	2,475	2	4,95	4,950	24,5	0,2	0,6	S 235 JR	Díl H
TR HR 60x30x4 - 505	0,505	2	1,01	4,950	5,0	0,1	0,1		
P 10 x 50 - 960	( 0,048 )	23	( 1,104 )	( 78,500 )	86,7	–	1,7		
P 10 x 60 - 960	( 0,058 )	1	( 0,058 )	( 78,500 )	4,5	–	0,1		
P 45 x 45 - 335	( 0,015 )	5	( 0,075 )	( 353,250 )	26,6	–	0,2		
P 15 x 140 - 180	( 0,025 )	5	( 0,126 )	( 117,750 )	14,8	–	0,3	S 235 JR	Díl J
TR HR 60x30x4 - 4 870	4,870	2	9,74	4,950	48,2	0,2	1,8		
P 10 x 50 - 960	( 0,048 )	39	( 1,872 )	( 78,500 )	147,0	–	4,5		
TR HR 50x20x3 - 65	0,065	2	0,13	2,970	0,4	0,1	0,0		
TR HR 60x40x5 - 47	0,047	7	0,33	4,950	1,6	0,2	0,0		
P 18 x 70 - 190	( 0,013 )	7	( 0,093 )	( 141,300 )	13,2	–	0,2	S 235 JR	Díl J
TR HR 60x30x4 - 644	0,644	2	1,29	4,950	6,4	0,2	0,1		
TR HR 60x30x4 - 4 921	4,921	2	9,84	4,950	48,7	0,2	1,1		
TR HR 60x30x4 - 455	0,455	2	0,91	4,950	4,5	0,2	0,1		
P 10 x 50 - 960	( 0,048 )	47	( 2,256 )	( 78,500 )	177,1	–	3,4		
P 10 x 60 - 960	( 0,058 )	1	( 0,058 )	( 78,500 )	4,5	–	0,1	S 235 JR	Díl J
TR HR 50x20x3 - 65	0,065	2	0,13	2,970	0,4	0,1	0,0		
CELKEM									
CELKEM					3 798 kg	77			
SVÁRY (+3%)					114 kg				
HMOTNOST CELKEM					3 912 kg				
NÁTĚROVÁ PLOCHA CELKEM					77 m²				

SPOJOVACÍ MATERIÁL	
NÁZEV	Ks
<b>UKOTVENÍ SLOUPKŮ</b>	
Kotevní šroub M12 dl. 170mm	20
Kotevní šroub M16 dl. 170mm	146
Kotevní šroub M16 dl. 210mm	6
Kotevní šroub M16 dl. 310mm	14
Podložka ø13	20
Matice M12	20
Podložka ø17	166
Matice M16	166

KONSTRUKČNÍ OCEL S235 JR

**POZNÁMKY:**

1. KONTROLA KVALITY: VÝZUMLY V PLNÉM ROZSAHU
2. VÝROBNÍ SKUPINA C
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELI – DLE TP KAP. 19B PRO KORÓZNÍ ZATÍŽENÍ ČA ZBRADUJI – SKLADBA II A
  - OČIŠTĚNÍ PLOCHOU MŮŘENÍM V KYSELINĚ Be (Dle ČSN ISO 8501-1)
  - ZAROVNĚ ZINKOVÁNÍM MIMO STAVBU li 85 µm
  - EPOXYDOVÝ ZINKOFOSFÁTOVÝ NÁTER (2 VRSYTY) li 140-160 µm
  - ALUFATIKY VRSCHY POLYURETANOVÝ NÁTER li 60 µm
- KOTVENÍ ZBRADUJI DO RÍMSY – KORÓZIOVZDORNÁ OCEL A4 NERO S260/NZ20:
  - POKLAK Zn li 80 µm
  - MEZIVRSCHY EPOXYDOVÝ NÁTER (2 VRSYTY) li 2680 µm
  - ALUFATIKY VRSCHY POLYURETANOVÝ NÁTER li 60 µm
- OSTATNÍ SKUPINY MATERIÁLŮ: POKLAK Zn li 80 µm
- BAREVNÝ OČIŠTĚNÍ POLYURETANOVÝ NÁTERÚ OČIŠTĚNÍ RAL 7042 DOPRANNÍ SEDA
4. NA KAŽDÉM SLOUPKU BIDE ZAJISTĚNÍ JIN 1 ŠROUB, PROTÍ KRADEŽE.
5. PRO KOTVENÍ TP 4 BIDE OVĚŘENÁ KVALITA A TOLUŠKA POKLODKOJÍ DESKY.  
POKUD BIDE DESKA VE VĚTŠÍ HLUBKA, TENKÁ NERO NEKVALITNÍ, BIDE V NEZBYTNÉM ROZSAHU SNĚŽENA DLAŽBA A POKUD JE NA KAŽDÉM SLOUPKU ZŘEJVNĚNÁ SKRYTÁ PATKA O ROZMĚRECH MIN. 0,5x0,5x0,5 M Z BETONU MIN C25/S20/CH21.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[001]	[04.08.2023]	Čísťopis	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Diázdéná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> Sávební správa západ, Diamond Point Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlin	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
--	--	--

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b> Ke Štirce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel částí objektu: Adresa: Kontakt:	<b>TOPCON SERVIS s.r.o.</b> Ke Štirce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlávní projektant (HIP):	<b>Ing. Jakub Kara</b>	Specialista: <b>Ing. Jakub Kara</b>

Název stavby/jake:	<b>Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbovací haly ŽST Praha hl. n. O. etapa - zpřístupnění stanice z ulice Legerova</b>		Označení investora: <b>56319000088</b>
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Zakázka: <b>65-22</b>
Název objektu/díči části:	<b>Zpřístupnění stanice z ulice Legerova</b>		Označení části: <b>D.2.1.4</b>
Název přílohy:	<b>Zábradi</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-23-01</b>
Název díči části přílohy:			Číslo přílohy (typ/počadí): <b>2. 05.0</b>
Opovědný projektant: Ing. Jakub Kara Kraj: Hlávní město Praha	Zpracovatel přílohy: Daniel Novotný Katastrální území: Vinohrady	Měřítko: Formáty: 1:250; 1:25; 1:10; 1:5 Formáty: 10A4 TUDU: 1704 K1	Štepeň dokumentace: <b>DSP + PDPS</b> Smírní datum zpracování: <b>05/2023</b>
Grafická úroveň (prostorový dávk informací)	Společná úroveň (společná úroveň)	Kat. (Klasifikace)	Příloha (Příloha)